TUBAU pracuje nielen doma, ale aj na ďalekom severe. A ide pritom poriadne do hĺbky

Podzemné staviteľstvo je významnou súčasťou stavebníctva. Zameriava sa na výstavbu veľkopriestorových podzemných diel, cestných tunelov, podzemných objektov vodných elektrární, vodných privádzačov, budovaním podzemných tesniacich stien a zabezpečovaním svahov.

Práve na tento druh stavieb sa špecializuje stavebná spoločnosť TUBAU, a.s., ktorá má k dispozícii kompletné strojové i technologické vybavenie a skúsený kvalifikovaný pracovný kolektív, od riadiacich až po robotnícke profesie. Svoje aktivity rozvíja nielen na slovenskom trhu, ale aj v zahraničí a ide pritom poriadne do hĺbky, ako hovorí jej slogan.

Podtatranský tunel Bôrik

Najvýznamnejším súčasným projektom divízie podzemných stavieb je stavba diaľničného tunela Bôrik pri Svite na úseku diaľnice Mengusovce - Jánovce, prvého dvojrúrového tunela na diaľnici D1, ktorého prvá tunelová rúra bola prerazená v decembri 2007 a druhá vo februári 2008. Ľavá tunelová rúra bude mať dĺžku 999,60 m a pravá tunelová rúra 992,81 metrov. Mimo krátkych priportálových úsekov je tunel razený metódou NRTM (Nová rakúska tunelovacia metóda). Tunel bude vybavený najmodernejšou technológiou a bude spĺňať všetky bezpečnostné kritériá. Nachádza sa na začiatku takmer 26 km dlhého diaľničného úseku vo výstavbe, ktorý je rozdelený na tri časti, tunel Bôrik je súčasťou prvého úseku. Tunel by mal slúžiť motoristom už v roku 2009.

V súčasnej dobe je ukončená betonáž sekundárneho ostenia tunela, pokračuje sa s osádzaním obrubníkov a štrbinových žľabov, realizáciou kábelovodov, komunikácie pre peších chodcov, zárubného múru a akumulačnej nádrže, s osádzaním hlavného a priečného odvodnenia. Pripravujú sa nátery hornej klenby, osádzanie poklopov, betonáž vozovky, spätné zásypy a konečné terénne úpravy.

Sústava na likvidáciu odpadových vôd, II. etapa., Banská Bystrica

Na domácom trhu sa divízia podzemných stavieb spoločnosti TUBAU podieľa aj na výstavbe II. etapy Sústavy na likvidáciu odpadových vôd v meste Banská Bystrica. Razenie kanalizačného zberača od šachty 50 – 55 prebieha klasickým spôsobom ručne, od šachty 55 – 58 mikrotunelovacím zariadením a to z dôvodu minimalizácie poklesov frekventovanej vozovky. Práce prebiehajú v mimoriadne komplikovaných podmienkach mestskej zástavby, v súbehu s cestou prvej triedy a križovaním s frekventovanými mestským križovatkami.

Aktivity TUBAU smerujú aj do zahraničia, najmä na severozápad Európy, kde sa značnou mierou podieľala na výstavbe Podzemnej elektrárne Kárahnjúkar na Islande. V roku 2006 odštartovali práce na podzemnej elektrárni Glendoe Hydro Scheme v Škótsku a na podzemnej elektrárni Sisimiut v Grónsku. Spoločnosť TUBAU sa opätovne vrátila na Island, kde dokončila práce na tuneli Grjóta a súčasne zahájila realizáciu výlomových a zaisťovacích prác na výstavbe cestného tunela Oshlid.

Od septembra do marca budúceho roku sa bude kolektív skúsených razičov podieľať na juhu Európy na rozšírení metra v hlavnom meste Bulharska v Sofii. Päťdesiatka pracovníkov bude realizovať práce na podchytávaní základov podchodu metra, betonáž tunelových boxov a hĺbený výkop pre tunelové rúry.

Za polárnym kruhom

Projekt výstavby hydroelektrárne „Powerstation Sisimiut“ na Západnom pobreží Grónska má projektovaný výkon 15 MW. Spoločnosť tu pracuje od roku 2007 pre domáce združenie dodávateľov s tímom cca 30 pracovníkov. TUBAU vykonáva razičské práce na všetkých podzemných objektoch elektrárne pomocou vrtno-trhacích prác.

Stavba sa nachádza za polárnym kruhom, kde panuje arktické podnebie s veľmi nízkymi teplotami. V zimnom období, čo je v Grónsku od novembra do júna, sa teplota pohybuje medzi -10 až -30 stupňov Celzia. V lete je teplota okolo 0° – 10°C. V porovnaní s najbližším obývaným územím z európskej strany, s Islandským podnebím, je tu oveľa príjemnejšie podnebie, takmer žiadny vietor, len chladný vzduch.

Opäť na Islande

Po ukončení prác na projekte podzemnej elektrárne Kárahnjúkar, kedy v rokoch 2003 – 2006 tím skúsených odborníkov realizoval výlomové práce pri výstavbe samotnej elektrárne a tunelového privádzača elektrárne, sa firma TUBAU vrátila opäť do nehostinných islandských podmienok, aby sa zúčastnila na výstavbe tunela Grjóta a Tunela Oshlid.

Tunel Grjóta je súčasťou projektu Kárahnjúkar Hydroelectric Projekt, konkrétne jeho časti Hraunaveita a bude mať dĺžku 1,7 km. Je umiestnený na Vysočine, vo východnej časti Islandu. Nachádza sa v tesnej blízkosti najväčšieho európskeho ľadovca Vatnajokull s rozlohou 8 300 km^2. Tunel Grjóta bude vodným privádzačom vodnej nádrže a hrádze Grjóta a je posledným razeným tunelom na uvedenom projekte. Výlomové práce za pomoci vrtno – trhacích prác boli ukončené v októbri tohto roku.

Od augusta 2008 zabezpečuje TUBAU pre islandsko- švajčiarske združenie ÓSAFL raziace a zaisťovacie práce na výstavbe cestného tunela Oshlid. Tunel je razený Nórskou tunelovacou metódou (NMT). Práce by mali byť ukončené v auguste 2009.

Spoločnosť podniká v zahraničí prostredníctvom dcérskych firiem a zahraničných organizačných zložiek TUBAU, a. s. Okrem spomínaných aktivít pripravuje zahájenie činnosti i na území Nemecka a v Českej republike.

Ideme až do hĺbky

Podzemná elektráreň Sisimiut, Grónsko

Hotel a administratívna budova - Vysoká ul., Bratislava

Sústava na likvidáciu odpadových vôd Banská Bystrica, II.etapa

TUBAU, a.s., sa špecializuje na realizáciu projektov v podzemnom a inžinierskom staviteľstve a zabezpečuje úplný sortiment špeciálneho zakladania stavieb. Na všetky realizované práce má k dispozícii komplexné strojové a technologické vybavenie, odbornosťou a skúsenosťami kvalifikovaný pracovný kolektív od riadiacich až po robotnícke profesie.

TUBAU

Generálne riaditeľstvo:
Bytčická 89, 010 09 Žilina
tel.: +421 41 707 70 21
fax: +421 41 707 70 11

Sídlo spoločnosti:
Hradská 3/G, 821 07 Bratislava
tel.: +421 2 40 20 25 75
fax: +421 2 40 20 25 80

e-mail:
tunely@tubau.sk
zakladanie@tubau.sk
www.tubau.sk