

MLADÁ SPOLOČNOSŤ S EURÓPSKYM RENOMÉ

Nie je veľa slovenských stavebných firiem, ktoré sa môžu pochváliť svojimi zahraničnými dcérami a kvalitou práce na svetovej úrovni. Medzi takýmito spoločnosťami má skvelé postavenie TUBAU, a. s., na čele s predsedom predstavenstva a generálnym riaditeľom Ing. Jozefom Hricom, ktorého požiadal EUREREPORTplus o rozhovor.



Foto: archiv

■ TUBAU patrí k pomerne mladým stavebným spoločnostiam. Kam siaha jeho história?

To je pravda, firma TUBAU, a. s., bola založená 1. februára 2006, keď sa začala písať zatiaľ ojazď krátká história firmy, a to odkúpením časti spoločnosti Váhostav-Tunely a špeciálne zakladania, a. s. Vďaka podpore majiteľov a obetavej práci zamestnancov sme rýchlo prekonalí počítačové ťažkosti a stali sme sa firmou, ktorá si svojou prácou zaslúžila dôveru investorov, partnerov a rešpekt konkurencie.

■ Firma, ktorú riadite, vykonáva špecifické činnosti. Za jej menom sú tunely ako Sitina, Horelica či Bôrik. Spája ich rovnaká technológia, čím sú pre vás odlišné?

Môžem s hrdosťou povedať, že zamestnanci firmy TUBAU, a. s., majú skúsenosti zo všetkých menovaných tunelov. Prvé dva už slúžia ako významné dopravné objekty a tretí, tunel Bôrik je stavebne tesne pred ukončením. Technológia výstavby bola na všetkých troch tuneloch rovnaká, ale pre TUBAU je výstavba tunela Bôrik v porovnaní s predchádzajúcimi tunelmi predsa o čosi odlišná. Na tejto stavbe sme sa zamerali na zdokonalenie procesov riadenia a kontroly, pomocou prepracovaného kontrolingového systému, ktorý sme prevzali od švajčiarskeho majiteľa, spoločnosti Marti. Vďaka dobre fungujúcemu kontrolingu sme mali presný prehľad o hospodárení stavby. Tým sme boli schopní včas optimalizovať výrobný proces.

■ Uplatňuje TUBAU tieto pracovné technológie aj v zahraničí, mám na mysli Českú republiku, Škótsko a Grónsko, kde má spoločnosť svoje dcérske firmy?

Tým, že sa firma svojou divíziou podzemných stavieb zameriava hlavne na realizáciu podzemných diel, sme nútení hľadať uplatnenie našich kapacít aj v zahraničí, kde podnikáme prostredníctvom dcérskejších firiem a zahraničných organizačných zložiek TUBAU, a. s. V súčasnosti máme zahraničné aktivity okrem Českej

republiky, Škótska a Grónska aj na Islande, v Bulharsku a chystáme začatie činnosti aj v Nemecku.

■ Vykonávate práce, ktoré ešte donedávna boli na Slovensku v praxi neznáme. Napríklad zakladanie stávieb do hĺbky štyroch a viacerých podlaží, ktoré slúžia ako garážové priestory. Máte na to dostatok skúsených zamestnancov?

Vďaka všeobecnému hospodárskemu rozvoju Slovenska očakávame veľké príležitosti aj v tejto oblasti. Firma má dostatok skúsených zamestnancov, ktorí už v minulosti pracovali na výstavbe podzemných niekoľko podlažných garáží. V súčasnosti sme aj technologicky dobre pripravení pokryť rastúci dopyt aj v tejto oblasti stavebníctva. Len na okraj spomeniem, naši pracovníci majú skúsenosti z takých prác, ako boli - paženie stavebnej jamy štyroch podzemných podlaží pred bývalým hotelom Carlton v Bratislave, - výstavba podzemných garáží Uršulínky alebo práve dokončená ochrana stavebnej jamy a založenie polyfunkčného objektu Vysoká takisto v Bratislave.

■ Čím je pre TUBAU zaujímavá stavba rodinného domu na bratislavskom Devíne a čím oveľa gigantickjší River Park?

Zamestnanci našej divízie špeciálneho zakladania sa vedia rovnako zodpovedne postaviť ako k práci na výstavbe rodinného domu, tak aj k práci na takej stavbe, ako je polyfunkčný objekt River Park či zakladanie výrobných hál automobilky KIA pri Žiline. Všetky tieto stavby si vyžadujú presnú a poctivo odvedenú robotu. Každá chyba v tomto štádiu výstavby môže mať nezodpovedné následky. Pre nás je rovnako dôležité odviešť kvalitnú prácu na stavbe rodinného domu ako i River Parku. Samozrejme, na veľkých stavbách sa používajú moderné a viacnáročné technológie ako na stavbách rodinného domu, z tohto pohľadu je zakladanie väčších stávieb určite zaujímavejšie.

■ V širokej palete ponúkaných stavebných prác je tzv. berlínska stena a tiež záporová stena. Ako má tejto technológii laik rozumieť, o čo ide?

Berlínska, resp. záporová stena sú názvy pre jednu a tú istú technológiu paženia

(ochrany) stavebnej jamy, ktorá sa používa v suchých jamách, kde sa nenachádza podzemná voda. Táto technológia sa prvýkrát uplatnila pri výstavbe metra v Berlíne. Základnými nosnými prvkami sú záporné (oceľové profily Í, U, HEB, rúrové mikropilóty, kolajnice a podobne) a pažnice (zvyčajne drevené fošne, drevená guľatina alebo striekaný betón so sieťovinou). Najprv sa osadia záporné buď do predvrtaného vrtu, alebo ich zavibrovaním do zeminy. Následne sa pri výkope stavebnej jamy po etapách osádzajú pažnice do priestoru medzi zápornými na stabilizovanie steny výkopu.

■ V západnej Európe sa na stavebnom trhu prejavujú účinky americkej hypotekárnej krízy. Nemáte obavy, že poklesne objem vašej produkcie?

Situácia na americkom hypotekárnom trhu vyvoláva určité pochybnosti aj v stavebných firmách. Ja verím, že vývoj stavebníctva, hlavne v dopravných stavbách, ktorý sa na Slovensku očakáva, zabezpečí dostatok príležitostí pre všetky slovenské stavebné spoločnosti

■ Technika a technológie napredujú veľkým tempom. Ako s tým dokážete držať krok?

Naše zahraničné aktivity a prítomnosť našich zamestnancov na veľkých zahraničných stavbách nám dávajú skutočne veľa možností spoznávať najnovšie moderné technológie. Veľmi významne nám pomáha rozvíjať nové technológie, pre všetky oblasti nášho podnikania, príslušnosť k švajčiarskej spoločnosti Marti.

■ Čo je pre TUBAU v budúcnosti najdôležitejšie?

Trvalý úspech má firma vtedy, ak sú spokojní jej zamestnanci. Aby bol spokojný zákazník, musí byť spokojný zamestnanec. Kladieme si cieľ zabezpečiť plynulý rozvoj spoločnosti, aby sme boli schopní vytvoriť vhodné pracovné a spoločenské prostredie a tak maximálne stabilizovať kolektív. Chceme, aby sa naši zamestnanci cítili vo firme bezpečne a spokojne v každom ohľade. ■

TUBAU